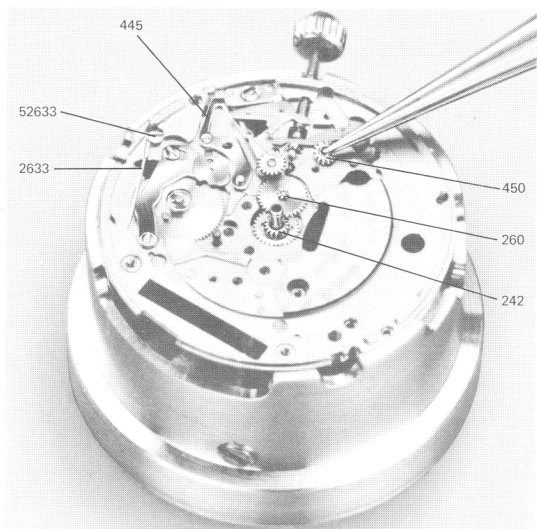
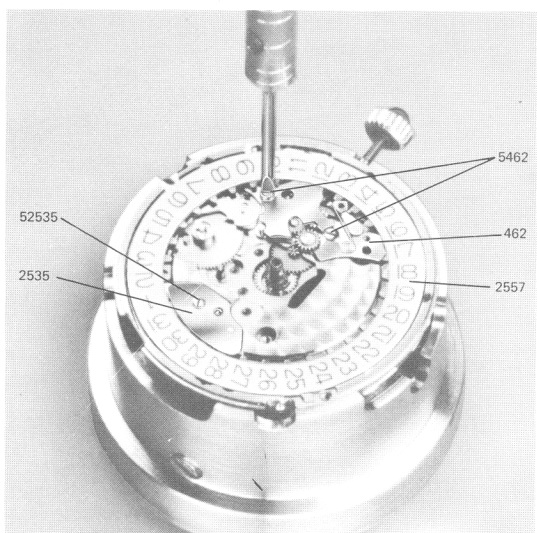


8.4.3 Poser la roue entraîneuse de la bascule de déclenchement 2621, lubrifier son pivotement ① et fixer la clavette 495. Orienter la roue de manière à amener le trou de regard ② en face de la goupille ③ (voir figure a). Poser la bascule de déclenchement 2632 en veillant à ce que, dans sa position de repos (extrémité mobile tirée au maximum vers le centre du mouvement) le point de pivotement ① de la roue entraîneuse et son trou de regard ②, l'encoche ④ de la came de bascule et son point de pivotement ⑤ se trouvent sur une même ligne droite (voir figure b). Une position relative incorrecte de ces différents éléments aurait pour conséquence le non-fonctionnement du dispositif de déclenchement et de correction du calendrier.



8.4.4 Mettre en place et lubrifier:

- le ressort de bascule de déclenchement 2633 fixé par sa vis (52633); le ressort vient travailler contre la bascule et ne doit pas frotter sur la platine
- le ressort de tirette 445 en glissant son extrémité sous la tirette
- la chaussée avec roue entraîneuse 242
- la roue de minuterie 260
- le renvoi 450.



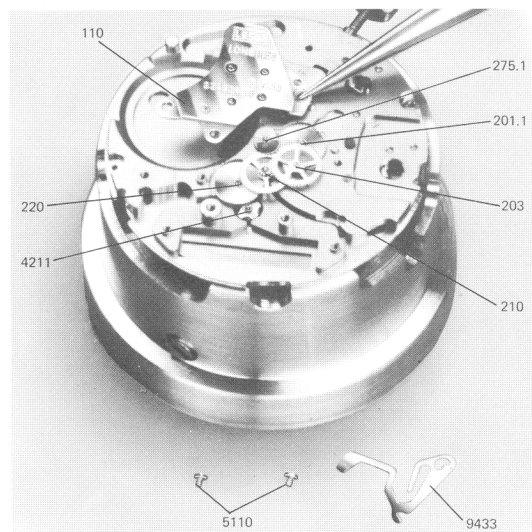
8.4.5 Poser dans l'ordre, et lubrifier:

- l'indicateur de quantième 2557 (**même dans les versions sans calendrier, où il fait office d'écran magnétique**)
- la plaque de maintien de l'indicateur de quantième 2535 fixée par sa vis (52535)
- le pont de rouage de minuterie monté 462 fixé par ses deux vis (5462). Vérifier que le sautoir de quantième travaille avec l'indicateur de quantième et non sur celui-ci.

8.4.6 Contrôler la liberté du rouage de quantième et le fonctionnement du mécanisme de mise à l'heure, repousser la tige.

#### 8.4.7 Poser dans l'ordre, et lubrifier:

- le rotor 4211 (pignon en haut)
- la roue de grande moyenne 201.1 (pignon en bas)
- la roue de seconde 220 (pignon en haut)
- lubrifier le tube et poser le pignon de seconde au centre 275.1 monté. Attention à ne pas blesser son ressort. Ne pas lubrifier la friction pignon de seconde – ressort
- la roue moyenne 210 (pignon en haut)
- la roue intermédiaire 203 (pignon en bas)
- le pont de rouage 110 fixé par ses deux vis (5110)
- le levier stop 9433 en glissant son point de pivotement sous le tenon; vérifier que le tenon de la tirette s'engage correctement dans le trou du levier.



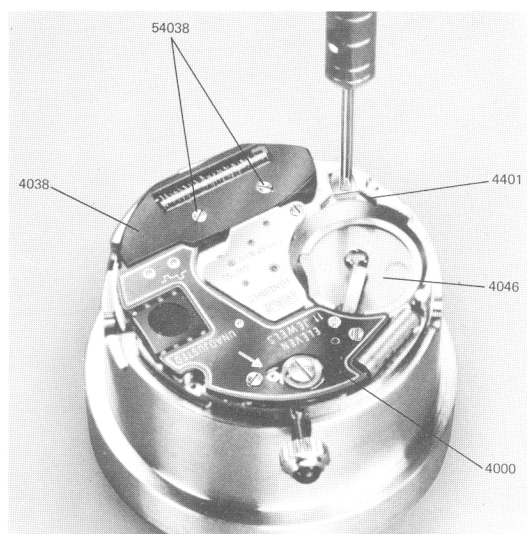
8.4.8 Vérifier les ébats des mobiles qui doivent être compris entre 0,03 et 0,05 mm. Pour mesurer l'ébat du rotor, le pousser vers le haut puis vers le bas, avec des brucelles non magnétiques, son aimant le maintenant normalement dans une position d'équilibre intermédiaire.

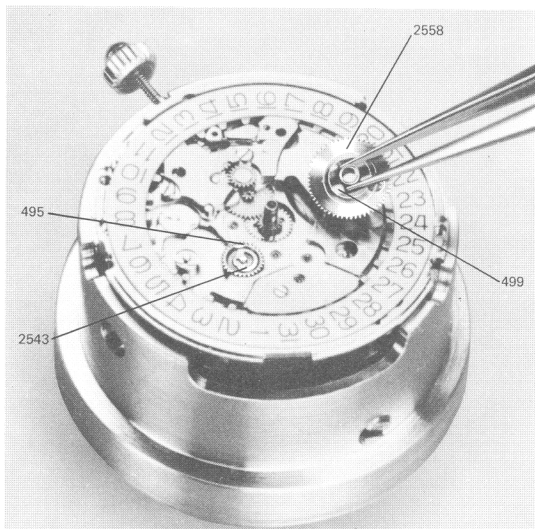
**N.B.:** En raison du champ magnétique existant entre le rotor et le stator, le rouage est freiné. En tenir compte lors du contrôle de la liberté des mobiles.

#### 8.4.9 Poser dans l'ordre:

- l'isolateur de bride négative 4046
- le module électronique 4000 et le fixer par ses quatre vis (54000). Attention de ne pas blesser la bobine avec le tournevis
- l'écran magnétique supérieur 4038 fixé par ses deux vis (54038)
- la bride positive 4401 fixée par sa vis (54401).

8.4.10 Effectuer les différents contrôles indiqués sous point 9.





8.4.11 Introduire la pile neuve, signe+ dessus, en l'inclinant et en l'appuyant d'abord contre la bride positive, puis en appuyant dessus avec une pointe en plastique, la bride positive la maintenant en place de façon radiale.

8.4.12 Lubrifier et poser la roue intermédiaire de quantième 2543 (pignon en bas) fixée par sa clavette 495.

8.4.13 Lubrifier et poser la roue des heures double denture 2558 avec son clinquant 499.

8.4.14 Vérifier le fonctionnement des mécanismes de correction des fuseaux horaires, de la date et de mise à l'heure.

## 8.5 Contrôle et ajustement de la marche

Voir point 6.2

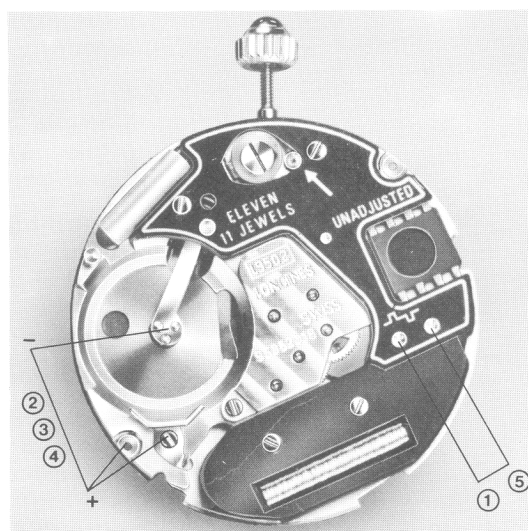
## 8.6 Stockage

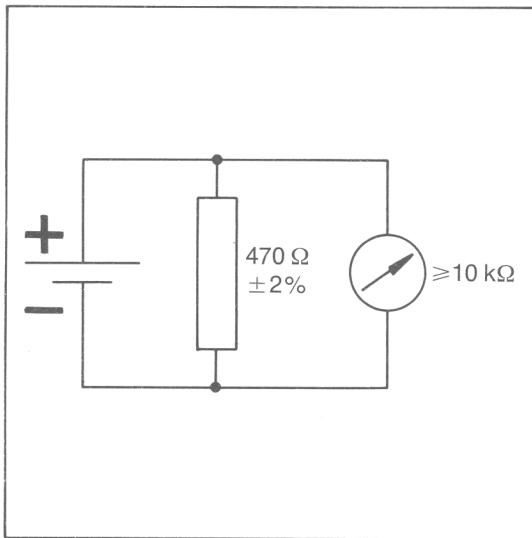
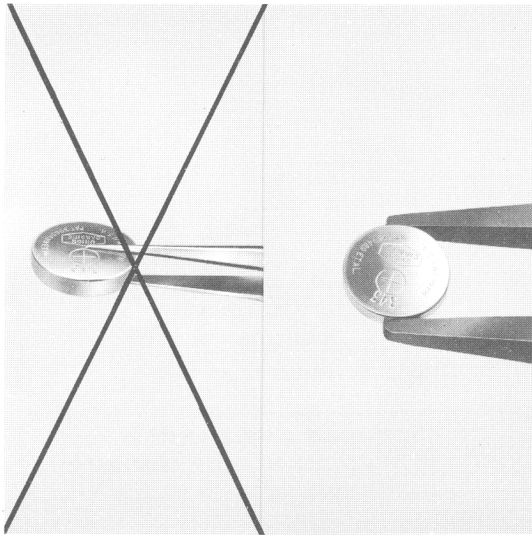
Les mouvements reconditionnés seront stockés **sans la pile** dans des calottes fermées, à l'abri de la chaleur et de l'humidité.

## 9. Contrôle électrique du mouvement

Effectuer, dans l'ordre, les contrôles mentionnés dans le tableau ci-dessous. En cas de mauvais fonctionnement, suivre les directives prévues.

position de mesure	avec ou sans la pile	position de la tige	Appareil utilisé		Valeur correcte à mesurer	Contrôle à effectuer – Directives à suivre:
			Esamètre 2 Touche à enfoncer	Multimètre V-Ω		
①	sans	–	R × 1 noir	Ω	2,0 à 2,5 kΩ	Contrôle de la résistance de la bobine – si pas en ordre: changer le circuit électronique
			Attention: le voltage débité ne doit pas dépasser 1,55 volt			
②	sans	poussée	U1 rouge – U1,35 rouge 2 V rouge 2 V noir	/	≤ 1,35 V	Contrôle de la limite de fonctionnement – le mouvement doit fonctionner sous tension maximale de 1,35 V; si pas en ordre: démonter et nettoyer tout le mouvement
③	sans	poussée	U2 rouge = 1,55 volt 20 μA noir	/	≤ 5 μA	Contrôle de la consommation – si pas en ordre: changer le circuit électronique
④	sans	tirée	U2 rouge = 1,55 volt 20 μA noir	/	la consommation doit baisser fortement par rapport à ③	Contrôle électrique du stop-seconde – si pas en ordre: changer le stop-seconde 9433
⑤	avec	poussée	2 V noir	1 V	Impulsion alternative positive – négative	Contrôle de l'impulsion du circuit – si pas en ordre: changer le circuit électronique





## 10. Contrôle des piles

### 10.1 Stockage

Il est conseillé de conserver les piles à une température de 15° à 25 °C avec un taux d'humidité inférieur à 60%. Durée de stockage maximum 2 ans.

Il n'est pas indiqué d'entreposer en chambre froide les mouvements ou montres électroniques munis d'une pile. En effet, il y a un risque de cristallisation interne qui peut endommager la pile.

### 10.2 Manipulation

Ne jamais manipuler les piles avec des brucelles métalliques qui auraient pour effet de les court-circuiter. Il est conseillé de contrôler les piles avant leur utilisation suivant la procédure ci-dessous, qui comprend 2 parties:

10.2.1 Contrôle électrique.

10.2.2 Contrôle d'aspect.

Les piles non conformes ne doivent pas être utilisées.

### 10.3 Contrôle électrique

Pendant un temps aussi court que possible, on fait débiter la pile sur une résistance de 470 Ohms ( $\pm 2\%$  au max.) aux bornes de laquelle est relié un voltmètre précis ( $\pm 1\%$ ) et de résistance interne suffisante ( $\geq 10$  kOhms/V, voir schéma). Il faut prendre garde à ce que les contacts entre les différents éléments, en particulier sur la pile, soient correctement établis.

Une seconde au maximum après que la pile ait été reliée au circuit de mesure, la tension ne doit pas être inférieure à 1,30 V. Cette mesure ne correspond pas à la résistance interne réelle, mais englobe des phénomènes de polarisation des électrodes, dus au courant élevé.

Ce contrôle est soumis aux conditions suivantes:

1. Il s'applique uniquement aux piles **non utilisées** et emmagasinées depuis **moins de 2 ans**.
2. Si le test doit être répété, il faut attendre au moins **3 heures** après le premier essai. Toutefois, la répétition de la mesure ne sera faite qu'en cas d'absolue nécessité.
3. Les contrôles s'effectuent à **température ambiante** (20° - 25 °C).

### 10.4 Contrôle d'aspect

La forme doit être correcte, elle ne doit pas avoir subi de déformation (gonflement). Il ne doit pas y avoir de cristaux blancs ou de liquide près du joint. Si la pile est tachée, la nettoyer avec un chiffon propre (selvyt). Ne jamais utiliser de solvant.